

జయ సేనావతి.. చాలిట్రెక కాల్పనిక నవల

జరిగిన కథ : మరియాదలో మూరారి దేవుడు, అతని మిత్రులు చేసిన గడవ గురించి జాయ సేనానో దెబుతున్నాడు శుక్ర. మిత్రులు, కొందరు సైనికులు, గూడారూలును కూడగట్టి ఆ మరియాదర్ది కటులుం కోసం వెదికిపున్నాడు మూరారి. అనుషుకండ మెత్తం ఇంద్రపుట్టి వెతికించా.. వాళ్ళ అహార్ణీ కాలో దేవ్యో తీసేస్తామని బిదిరించినట్లు దెప్పుడు. 'సుష్వేర్షింహారి మూరారీదా..'. అంటు భాషయుమ్మార్డు.

"తోచోలో పద్మాదు మూరారిదేవుడు. ఇత్తు వెల్లి బిదిరించమే కాదు.. చోయి ముఖుల్లో చెప్పుకొండి."

అనుషుకించి.. భాగ ద్వైర్షులూలూ కిపించింది. కానీ, వీళ్ళ కనిపించుకుండా రక్తపుటం. తన మిత్రుల ఇత్తు వెల్లి కాలో దేవ్యో తీసేస్తామని పెట్టించినట్లు. అమె ఒక్కపుట కాదు. ఎవరో మంచి యుద్ధ తంత్రాలే వాళ్ళకు సహాయంగా నిలబడ్డారు.

కృష్ణ రుద్రమవేచి!

మార్కా అలోచోలో రుద్రమవేచి పటుల్నే పరిమితమ్మార్యాలు. అంతపురంలో.. అమెన పదలకుండా తిగిందు. అమె ఎప్పుల్లోగె తమ్ముడిలో తన చదువుకున్న గోక్కుమర మిత్రులకు ముఖ్యుల్లో దెబుతోంది. మగర %-% రాత్రి ఇల్లవిచి వెళ్లేదు. విన్ర మాసుకుని మిఠి కాపలా కాల్పని. మూరారి ఎంత ప్రయుచించినా రుద్రమ వాళ్ళను రక్తించి అనిధిని లేచిపునా సాక్షం దొరకుల్లోకే కోయిలా.. కాలో.. మహా పారు రోజుల్లో అతని మిత్రుల ముఖుల్లో దేవ్యో తీసేస్తామని వేసినా మూరారి మిత్రులకు జుపుడు కొండి కాలో.. దేవుడు ఆగాదు శుక్ర. దిఫ్ఫూ దేశాయ జాయిలేదురు.

మిషనోలో తెలియక కూర్చుండియాడు. ముఖ్య లేచాడు. అటూజట్టు తిగిందు. అమెన పటులకుండా తిగిందు.

కుటుంబ అధికారు జాయిలేదురు.

"ఇది.. ఇది ఆపాకి తెలిసే ఉంటుండా..?"

కుటుంబ అధికారు జాయిలేదురు.

"కుటుంబ అధికారు జాయిలేదురు.."

“తెలినే ఉంటుంది. తెలియకుడూ ఎలా ఉంటుంది? వేగులు అనుషుకంలో ఆకు కరిలినా అయిన వేస్తారు. కాల్పని తెలినే ఉంటుంది. తెలినే ఉంటుంది.”

తనలో అను అనుకుంటుండు బాపులంగా అనేకాడు. గణపతిదేవుని స్పందన ఏపులోనే జాయిలేదురు అందోళన.

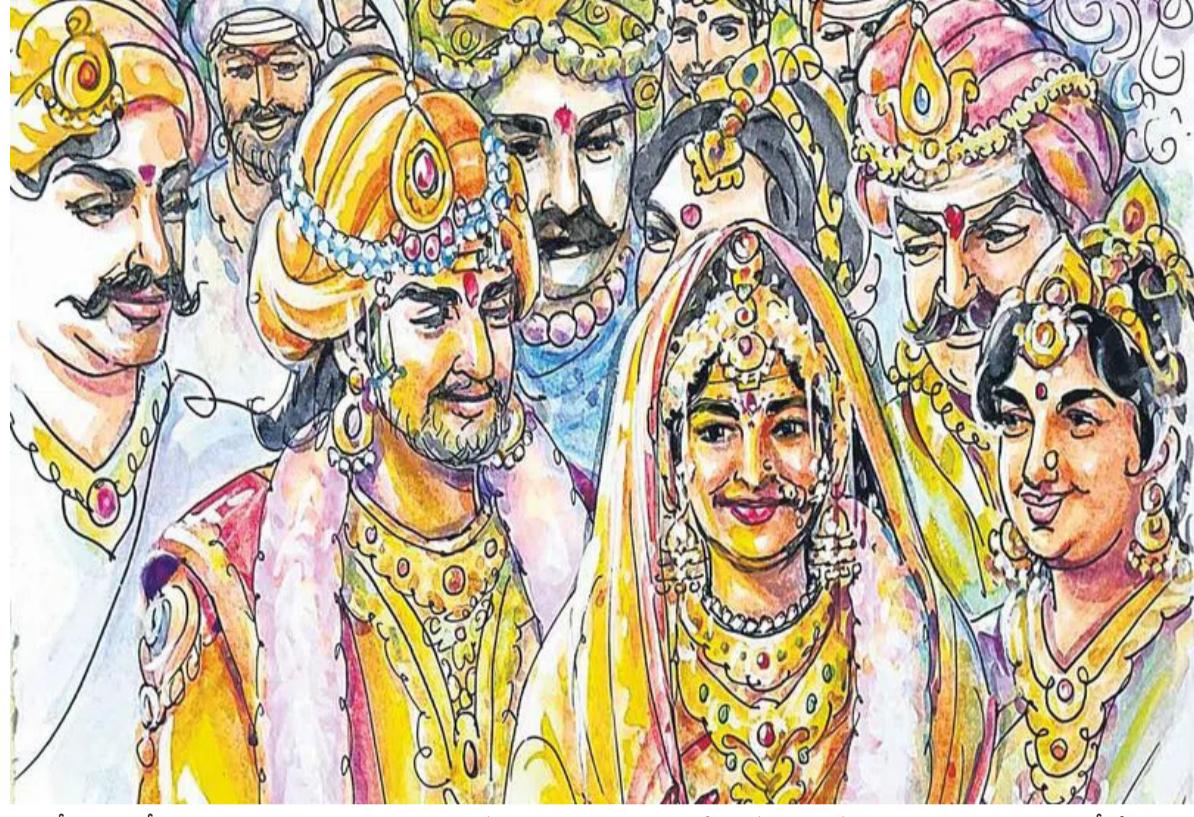
టీవిలో ఎన్నో మిత్రులుల మాచారు అయిదు. ఎన్నో దెబులు.. సుదిగుండాలు. వదిసెల రాళ్ళ.. కానీకానీ.. అప్పిన తీవిశాఖ అయిదు. విన్ర మాసుకుని మిఠి కాపలా.. కాలో.. మహా పారు రోజుల్లో అతని మిత్రుల ముఖులకు జుపుడు కొండికి కాలో.. దేవ్యో తీసేస్తామని వెదిరించినట్లు దెప్పుడు. 'సుష్వేర్షింహారి మూరారీదా..'. అంటు భాషయుమ్మార్యాడు.

మిషనోలో తెలియక కూర్చుండియాడు. ముఖ్య లేచాడు. అటూజట్టు తిగిందు. అమెన పటులకుండా తిగిందు.

కుటుంబ అధికారు జాయిలేదురు.

"ఇది.. ఇది ఆపాకి తెలిసే ఉంటుండా..?"

కుటుంబ అధికారు జాయిలేదురు.."



"చీరు అలోచోలో తెలియప్పు జాయా! ఇచి వారసని గురించి తగిన అలోచోలో చేస్తారి చీకు మిత్రుల్లోయి పాచాను.."

జాయిలేదురు దెబుల్లో ప్రశ్నల్లోకి మాచుస్తూల్లో కాల్పనిపున్నార్యాలు. అప్పటికే రాత్రి రెండవము దాటులోంది. రాత్రి మంగళ కాలో వీళ్ళి దీపికి లాంపుల్లోలో కొండింది. విన్ర మాసుకుని మిఠి కాపలా.. కాలో.. మహా పారు రోజుల్లో అతని మిత్రుల ముఖులకు జుపుడు కొండికి కాలో.. దేవ్యో తీసేస్తామని వెదిరించినట్లు దెప్పుడు. 'సుష్వేర్షింహారి మూరారీదా..'. అంటు భాషయుమ్మార్యాడు.

మిషనోలో తెలియక కూర్చుండియాడు. ముఖ్య లేచాడు. అటూజట్టు తిగిందు.

కుటుంబ అధికారు జాయిలేదురు.."

"ఇది.. ఇది ఆపాకి తెలిసే ఉంటుండా..?"

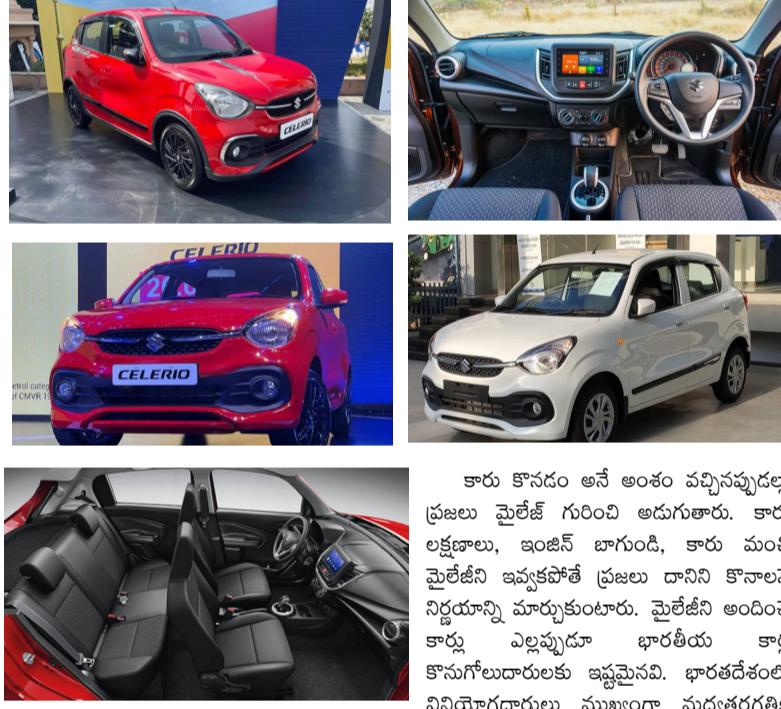
కుటుంబ అధికారు జాయిలేదురు.."

ఎండాకాలంలో సోలార్ ప్యానెళ్లు హావా..
ఇకార్బు దాటిన టాటా రూఫ్టోప్ ఐస్‌స్టాలేపన్లు



గృహ విద్యుత్తు దారాపూగా ప్రతి రాష్ట్రంలోనూ వినియోగదారులకు భారంగానే మారుతోంది. నేపథ్యంలో గృహ వినియోగదారులకు పాతిక్షల వరకు పైసా కరంటు బిల్లు కట్టనవసరం లేకుండా.. ఇంటి రాయితో తక్కువ ఖర్చుతో సార విద్యుత్తు వెలుగులు పంచే ఒక పథకాన్ని కేంద్ర ప్రభుత్వం అమలు చేస్తోంది. దీనికి అనుగుణంగానే టాటా పవర్ వారు తీసుకొచ్చిన సోలార్ పానెల్క్షక్ ఆదరణ పెరుగుతోం తాజాగా వీటి విక్రయాలు రికార్డ్ స్టోయిని దాటేశాయి. ఎండాకాలం రాగానే ముందుగా గుర్తొచ్చేది.. గుంగులేబునిపించేది కరంటు చార్టేలే. దీని నుంచి కాపాడుకునేదుకు చాలా మంది సోలార్ పానెల్క్షక్ వినియోగంపై మొగ్గు చూపుతున్నారు. సోలార్ పానెల్క్ష వినియోగాన్ని ప్రోత్సహించేందుకు ప్రభుత్వాలు తైల మధుతునిస్తున్నాయి. అందులో భాగంగానే కేంద్రం సూర్య ఘర్ యోజన పథకాన్ని కూడా తీసుకొచించి ఇంతిలే సోలార్ పానెల్క్షను వినియోగించుకునే వారికి ఏకంగా 30 నుంచి 40 శాతం నస్చింది ఇస్తోంది. నేపథ్యంలో దీనిపై అవగాహన పెరిగి సోలార్ పానెల్క్ వాడకం కూడా పెరుగుతోంది. తాజాగా టాటా పవర్ సంస్థ సోలార్ పానెల్క్ విక్రయాల్లో రికార్డ్ క్రియేట్ చేసింది. గృహ వినియోగదారులను సార విద్యుత్ వినియోగం పైపు ప్రోత్సహించి, మామాలు కరంటు వినియోగాన్ని తగ్గించి విద్యుత్తు భారం నుంచి ఉపపమనం కల్పించాలనే ఉద్దేశంతో కేంద్ర ప్రభుత్వం అమలు చేస్తున్న పథకమే రూఫ్ బాప్ సోలార్ ప్రోగ్రామ్. దీని ద్వారా ఇద్దిపైన సోలార్ పానెల్క్ అమరి పగలంతా మీరు సార విద్యుత్ ఉపయోగించుకునే రాత్రి ఘర్ పూట మాత్రం దిస్ట్రిబ్ సరఫరా చేసే విద్యుత్తును ఉపయోగించుకునే చేయడమే ఈ పథకం ప్రత్యేకత. టాటా పవర్ భారతదేశంలో రూఫ్టావ్ సోలార్ రంగంలో అద్యంతక్కు పైలురాయిని సాధించింది. దేశవ్యాప్తంగా 1.5 లక్షలకు ప్రైగా రూఫ్టావ్ సోలార్ ఇన్స్టాలేపష్టను పుచ్చేసిన ఈ సంస్థ, మొత్తం 3 గిగాపాట్ల సాపుర్పించే ఈ రంగంలో అర్గామిగా నిలిచింది. 700కు పైగా నగరాల్లో విస్తరించి, స్టీర్ భవిష్యత్తు కోసం భారతీసు ముందుకు నడిపిస్తూ, దేశంలోనే నంబర్ వర్ష రూఫ్టావ్ సోలార్ ప్రావైడర్గా తన స్థానాన్ని సుదృఢం చేసుకుంది. గత 10 ఏళ్లగా ట్రిప్పు టు ఇందియి గుర్తింపు పొందిన టాటా పవర్, తమ ఘర్ ఘర్ సోలార్ కార్బ్రూక్మం ద్వారా ప్రధాన మంత్రి సూర్య ఘర్ ముష్టి బిట్టి యోజన (పీఎస్ఐస్టైక్ భాగిగీ తోడ్పుతోంది. తమిళానాడులోనీ అత్యాధునికి ప్లాంట్స్ నర్సర్ఫిక్స్ పొందిన సోలార్ పానెల్క్షను తయారు చేస్తూ, ఈ పథకానికి సాధికారత కల్పిస్తోంది. ఇంకా, 2 విధి వారంతీతో కూడిన అత్యుత్తమ నాట్యత గల సోలార్ రూఫ్టావ్ సులభమైన క్లౌన్సింగ్ అపవుక్క కష్టపూర్క అండగా నిలుస్తోంది. టాటా పవర్ సోలార్ రూఫ్టావ్ వ్యవస్థలు విద్యుత్ బిల్లులను 80 శాతం పరకు తగ్గించడంతో పాటు, 4-7 ఏళ్లలో పెట్టుబడిని వెనక్కి పొందే అవకాశం కల్పిస్తాయి. విద్యుత్ టారిఫ్లు సంవత్సరానికి 3-5 శాతం పెరుగుతున్న నేపథ్యంలో, ఈ వ్యవస్థ ఆర్థిక భారం నుంచి రక్షణ అందిస్తుంది. 20కి ప్రైగా ఆర్థిక భాగాన్నిమల సహకారంతో సార విద్యుత్తును అందరికి అందుటాటులో తెచ్చేందుకు కంపెనీ కృషి చేస్తోంది.

ಭಾರತದೆಸಂಲೋ ಅತ್ಯಂತ ಚೌಕ್ಕನ,
ಅತ್ಯಧಿಕ ಮೈಲೇಜ್ ಇಚ್ಚೆ ಕಾರು ಏದೀ ತೆಲುಸಾ?



చెందిన వారు, ఈ కార్లను ఎక్కువగా కొనుగోలు చేస్తారు. ఇది చూడటానికి బాగుండే కారు, తక్కుబడ్డేలో మంచి పైలేచీని ఇస్తుంది. అల్లోతో ప్రారంభించి మంచి పైలేచీని అందించే అనేక కార్లు మార్కెటులో ఉన్నాయి. భారతదేశంలో వినియోగదారులు ముఖ్యంగా మద్యతరగతికి చెందిన వారు, కార్లను ఎక్కువగా కొనుగోలు చేస్తారు. ఇది చూడటానికి బాగుండే కారు, తక్కుబడ్డేలో మంచి పైలేచీని ఇస్తుంది. అల్లోతో ప్రారంభించి మంచి పైలేచీని అందించే అనేక కార్లు మార్కెట్లో ఉన్నాయి. చాలా మారుతి కార్లు వాటి పైలేచ్ కారణంగా ప్రజాదరణ పొందాయి. మీరు అత్యధిక పైలేచీని అందించి కారు కోసం చూస్తున్నట్టయితే, మారుతి సెలరియో మీకు మంచి ఎంపిక. ప్రస్తుతం, మారుతి సెలరియో అధిక పైలేచీని అందించే పెట్రోల్ ఇంజిన్సో కూడిన ఇంధన-సమర్పణవంతమైన కారు. కంపెనీ ప్రకారమారుతి సెలరియో పెట్రోల్ వేరియంట లీటరుకు 26.68 కి.మీ. ఇంధన సామర్థ్యాన్ని అందిస్తుంది. చాలా మారుతి కార్లు వాటి పైలేచ్ కారణంగా ప్రజాదరణ పొందాయి. మీరు అత్యధిక పైలేచీని అందించే కారు కోసం చూస్తున్నట్టయితే, మారుతి సెలరియో మీకు మంచి ఎంపిక. ప్రస్తుతం, మారుతి సెలరియో అధిక పైలేచీని అందించే పెట్రోల్ ఇంజిన్సో కూడిన ఇంధన-సమర్పణవంతమైన కారు. కంపెనీ ప్రకారం, మారుతి సెలరియో పెట్రోల్ వేరియంట లీటరుకు 26.68 కి.మీ. ఇంధన సామర్థ్యాన్ని అందిస్తుంది. మారుతి సెలరియో డిజైన్ చాలా ఆకర్షణీయంగా, ఆధునికంగా ఉంది. ఇది కష్టము అవసరాలను దృష్టిలో ఉంచుకుని రూపొందించారు. ఇంటీరియర్లో కూడా మార్పులు చేసింది కంపెనీ. కొత్త టాప్-ఎండ్ టాప్స్ ఇన్ఫ్రాట్రమెంట్ సిస్టమ్, స్పాల్ట్ రివర్స్ పార్కింగ్ సెన్యూర్ వంటి ఫీచర్లు, అయితే కారు భద్రత కోసం గోల్బ్ రేటింగ్సు పొందింది. మారుతి సెలరియో డిజైన్ చాలా ఆకర్షణీయంగా, ఆధునికంగా ఉంది. ఇది కష్టము అవసరాలను దృష్టిలో ఉంచుకుని రూపొందించారు. ఇంటీరియర్లో కూడా మార్పులు చేసింది కంపెనీ. కొత్త టాప్-ఎండ్ టాప్స్ ఇన్ఫ్రాట్రమెంట్ సిస్టమ్, స్పాల్ట్ రివర్స్ పార్కింగ్ సెన్యూర్ వంటి ఫీచర్లు, అయితే కారు భద్రత కోసం గోల్బ్ రేటింగ్సు పొందింది. మారుతి సెలరియో డిజైన్ చాలా ఆకర్షణీయంగా, ఆధునికంగా ఉంది. ఇది తక్కువ ఇంధన వినియోగంతో ఎక్కువ దూరాలను కవించాలనికి వీలు కల్పిస్తుంది. సెలరియో పెట్రోల్ వేరియంట లీటరుకు 26.68 కి.మీ. పైలేచీని అందిస్తుంది. అయితే దాని వేరియంట కిలోకు 35.60 కి.మీ పైలేచీని అందిస్తుంది. ఈ పైలేచీని సెలరియోను భారత మార్కెట్లో అత్యధిక పైలేచ్ ఇచ్చే కారుగా నిలిపింది. మారుతి సెలరియో ప్రత్యేకంగా ఇంజిన్ ద్రా, హైట్రిన్ పెక్కాలజిస్ట్ రూపొందించింది. ఇది తక్కువ ఇంధన వినియోగంతో ఎక్కువ దూరాలను కవించాలనికి వీలు కల్పిస్తుంది. సెలరియో పెట్రోల్ వేరియంట లీటరుకు 26.68 కి.మీ. పైలేచీని అందిస్తుంది. అయితే దాని వేరియంట కిలోకు 35.60 కి.మీ పైలేచీని అందిస్తుంది. ఈ పైలేచీని సెలరియోను భారత మార్కెట్లో అత్యధిక పైలేచ్ ఇచ్చే కారుగా నిలిపింది. సెలరియో డ్యూయ్ ఎయిర్బేగులు, తో కూడిన వెనుక తలుపు ప్లెట్ లాక్, రివర్స్ పార్కింగ్ సెన్యూర్ వెనుక కెమో వంటి అనేక గోప్య భద్రతా ఫీచర్లుతో వస్తుంది. ఇంకా ఇది స్పాల్ట్ రివర్స్ పార్కింగ్ సెన్యూర్, కనెక్ట్ చేయబడి కార్ పెక్కాలజిస్ట్ కూడా కలిగి ఉంది. సెలరియో డ్యూయ్ ఎయిర్బేగులు, తో కూడిన, వెనుక తలుపు ప్లెట్ లాక్, రివర్స్ పార్కింగ్ సెన్యూర్, వెనుక కెమో వంటి అన్ని గోప్య భద్రతా ఫీచర్లుతో వస్తుంది. ఇంకా ఇది స్పాల్ట్ రివర్స్ పార్కింగ్ సెన్యూర్, కనెక్ట్ చేయబడి కార్ పెక్కాలజిస్ట్ కూడా కలిగి ఉంది. సెలరియో డ్యూయ్ ఎయిర్బేగులు, తో కూడిన, వెనుక తలుపు ప్లెట్ లాక్, రివర్స్ పార్కింగ్ సెన్యూర్, వెనుక కెమో వంటి అన్ని గోప్య భద్రతా ఫీచర్లుతో వస్తుంది. ఇంకా ఇది స్పాల్ట్ రివర్స్ పార్కింగ్ సెన్యూర్, కనెక్ట్ చేయబడి కార్ పెక్కాలజిస్ట్ కూడిన వెనుక తలుపు ప్లెట్ లాక్-రూమ్, సెలరియో 998 ఇంజిన్సో వస్తుంది. ఇది 65.71 % ఎప్పుడూ శక్తిని, 8 % చీఎప్ టార్మాన్ ఉత్పత్తి చేస్తుంది. మంచి పైలేచ్ ఉన్స్పుట్లికీ, గత కొన్సి సంపత్తురాలుగా సెలరియో అమ్మకాలు గణియంగా తగ్గాయి. ఎందుకంటే ఈ ధర వద్ద, మారుతి వాగ్నెసర్ కష్టముర్కు బాగా నచ్చుతోంది. భారత మార్కెట్లో మారుతి సెలరియో ధర రూ. 5.64 లక్షల నుండి ప్రారంభమై రూ. 7.37 లక్షల వరకు ఉంటుంది (ఎప్పీ-పోర్సామ్). సెలరియో 998 ఇంజిన్సో వస్తుంది. ఇది 65.71 % ఎప్పుడూ శక్తిని, 8 % చీఎప్ టార్మాన్ ఉత్పత్తి చేస్తుంది. మంచి పైలేచ్ ఉన్స్పుట్లికీ, గత కొన్సి సంపత్తురాలుగా సెలరియో అమ్మకాలు గణియంగా తగ్గాయి. ఎందుకంటే ఈ ధర వద్ద, మారుతి వాగ్నెసర్ కష్టముర్కు బాగా నచ్చుతోంది. భారత మార్కెట్లో మారుతి సెలరియో ధర రూ. 5.64 లక్షల నుండి ప్రారంభమై రూ. 7.37 లక్షల వరకు ఉంటుంది (ఎప్పీ-పోర్సామ్). సెలరియో 998 ఇంజిన్సో వస్తుంది. ఇది 65.71 % ఎప్పుడూ శక్తిని, 8 % చీఎప్ టార్మాన్ ఉత్పత్తి చేస్తుంది. మంచి పైలేచ్ ఉన్స్పుట్లికీ, గత కొన్సి సంపత్తురాలుగా సెలరియో అమ్మకాలు గణియంగా తగ్గాయి. ఎందుకంటే ఈ ధర వద్ద, మారుతి వాగ్నెసర్ కష్టముర్కు బాగా నచ్చుతోంది.

మరీ నాయగు రీజ్యాల్ఫ్ కొత్త బుల్లెట్ బండి లాంచ్.. స్టాప్టింగ్ ఫుచర్స్ ఇవే..!



భారతదేశంలో రాయల్ ఎన్ఫిల్డ్ బైక్స్ ను బెల్లెట్ బండి అని ముద్దగా పిలుచుకుంటారు. దేశంలో వయస్సుతో సంబంధం లేకుండా రాయల్ ఎన్ఫిల్డ్ బైక్స్ ఉంటారంటే ఆతిథయాక్రమికాడు. అయితే ఇదీవల కాలంలో ఇతర కుపొనిల నుచి వయస్సు పోతే నేపథ్యంలో రాయల్ ఎన్ఫిల్డ్ కూడా ఎప్పటిక్కుడు కొత్త బైక్స్ ను మార్కెట్లో లాంప చేస్తుంది. ఈ నేపథ్యంలో భారతదేశంలో మరో నాలుగు రోజుల్లో రాయల్ ఎన్ఫిల్డ్ 650 సీసి క్లాసిక్ బైక్ లాంప కానుంది. రాయల్ ఎన్ఫిల్డ్ 650 సీసి క్లాసిక్ మరిన్ని వివరాలను తెలుసుకుండా. రాయల్ ఎన్ఫిల్డ్ మార్పి 27న భారతదేశంలో ఎంతో ఆస్క్రిటా ఎదురుచూస్తున్న క్లాసిక్ 650ను విడుదల చేయునుంది. 650నీ క్రాయిజర్ బైక్ నే 650, సూపర్ మీలియర్ 650, ఇంటర్ సప్టర్ 650, కాంటెనంబర్ జీటీ 650, బేర్ 650 తర్వాత ప్రాండ్ నుచి రిలీస్ అయ్యే బైక్ క్లాసిక్ 650. రాయల్ ఎన్ఫిల్డ్ మార్పి 27న భారతదేశంలో ఎంతో ఆస్క్రిటా ఎదురుచూస్తున్న క్లాసిక్ 650ను విడుదల చేయునుంది. 650నీ క్రాయిజర్ బైక్ నే 650, సూపర్ మీలియర్ 650, ఇంటర్ సప్టర్ 650, కాంటెనంబర్ జీటీ 650, బేర్ 650 తర్వాత ప్రాండ్ నుచి రిలీస్ అయ్యే బైక్ క్లాసిక్ 650. రాయల్ ఎన్ఫిల్డ్ గత సంపత్తరం కొత్త క్లాసిక్ 650ని ఆవిష్కరించింది. డిజైన్ పరంగా ఇది క్లాసిక్ 350లో మాదిగానే టెర్పో లక్టో లాంప చేసింది. రాయల్ ఎన్ఫిల్డ్ 650 సీసి క్లాసిక్ బైక్లో 647 సీసి, ఎయిర్/ఆయల్-కూల్టర్, ప్యారల్-ట్రైన్ ఇంజిన్తో వస్తుంది. రాయల్ ఎన్ఫిల్డ్ గత

**మండస్తు వన్య చెల్లింపులకు ముగిసిన గటువు.
జరుమానా బాదుడు తప్పుడంతే..!**

భారతదేశంలోనీ పారులు నిర్ణిత ఆదాయం దాటాక ఆదాయ పన్ను చెల్లింపడం తప్పనిసరి. అయితే కొంత మంది వ్యాపారాలకు తమ వ్యాపార టర్మీనల్కు అనుగుణంగా ముందరస్తు పడు చెల్లింపవలు చేస్తూ ఉంటారు. కానీ ముందర్స్తు పన్ను చెల్లింపు గడువు మార్చి 15, 2025తో ముగిసింది. ముందర్స్తు పన్ను గడువు ముగియడంతో పన్ను చెల్లింపుదారులు జరిమానాలు చెల్లించాలి ఉంటుంది. ముందర్స్తు పన్ను అనేది పన్ను చెల్లింపుదారులు తప్పస్తుత ఆదాయాన్ని అంచనా వేసి పారి పన్ను బాధ్యత ఒక నిర్వహించిని మించి ఉంటే ఆర్థిక సంవత్సరం అంతటా వాయిదా రూపంలో పన్ను చెల్లించాలి ఉంటుంది. ముందర్స్తు పన్ను గడువు పన్ను చెల్లింపుదారులు దాటితే తక్కువ చెల్లింపు లేదా గడువు తేదీలోపు ముందర్స్తు పన్ను వాయిదాలను చెల్లించకపోతే స్నేహితులు 234సీ కింద నెలకు 1 శాతం సాధారణ వడ్డీని చెల్లించాలి ఉంటుందని నిపుణులు చెబుతున్నారు. అదనంగా పన్ను చెల్లింపుదారుడు ఆర్థిక సంవత్సరం చివరి నాటికి (అంటే మార్చి 2025) మొత్తం పన్ను బాధ్యతలో కనీసం 90 శాతం చెల్లించడం విఫలమయైతే పారు సెక్షన్ 234బీ కింద నెలకు మరో 1 శాతం లేదా నెలలలో కొంత భాగాన్ని సాధారణ వడ్డీగా చెల్లించాలి ఉంటుందని చెబుతున్నారు.

జరిమానా భాదుడు నుంచి రక్తం ఇలా సెక్కన్ 234బీ, 234 సీ కింద వడ్డీని తగ్గించడానికి పచెల్లింపుదారులు ఏవైనా బకాయి ఉన్న పన్నును వేలైనంత తుర్మల చెల్లించాలని నిపుణులు చెబుతున్నారు. కొన్ని సందర్భాల్లో పరిశీలనా అధికారులు అమోదానికి లోబిటి చెల్లుబాటు అయ్యి, సహీతుక్కు కారణం ఉంటే వారు వడ్డీ మాటి కోసం కూడా దరఖాస్తు చేసుకోవర్చుని పేర్కొటుతున్నారు. మార్చి 31, 2025 కి మండి ఒకేసారి ఒకేసారి చెల్లింపడం వల్ల సెక్కన్ 234బీ కింద వడ్డీని వారించవచ్చని పేర్కొటుతున్నారు. ఇలా చేస్తే ఆధిక సంవత్స

గుడ్‌న్యూస్ వేసవిలో ఉభి ధర మరింత తగ్గనుందా..? కేంద్రం ప్రాన్ ఏంటి?



సెప్టెంబర్ 2024 నుండి ఎగుమతి నుంకం 18 వర్షాల్లో చేయబడినవటికీ, ప్రస్తుత ఆర్థిక సంవత్సరంలో మార్చి 18 వర్షాల్లో ఉభ్యపాయ ఎగుమతులు 11.65 లక్షల టమ్ముళ్ల చేరుకున్నాయి. 2024 సెప్టెంబర్లో నెలవారీ ఉభ్యపాయుల ఎగుమతి 0.72 లక్షల టమ్ముళ్లగా ఉంది. ఈ ఏడాది, రాబోయే వేసవి ఉభ్యపాయులు ఇరీచైనవి అవుతాయా? వేసవిలో ఉభ్యపాయుల డిమాండ్ పెరుగుతుంది? దాని సరఫరా, ధరలను అదుపు ఉంచుకోవడం చాలా ముఖ్యం. కానీ ఇప్పుడు ప్రభుత్వం దేశం నుండి ఉభ్యపాయులను ఎగుమతి చేయడాన్ని సులభతరం చేసింది. వేసవి ఉభ్యపాయుల ధరలు స్థిరంగా ఉంటాయా? ప్రస్తుతం భారతదేశం

ముగ్గినోలో పు మొత్తం పన్న బాధ్యతలో 90 శాతం చెల్లించినట్టే అని పేర్కొంటున్నారు. అయితే మిన్డ్ పేమెంట్ వాయా, వాస్తవ చెల్లింపు తేదీ మధ్య కాలానికి వడ్డి ఇప్పటికే పరిస్థితి పన్న చెల్లింపు ద్వారా ముందస్తు పన్న గడువును కోల్పోతే వారు సెక్కన్ 234 బీ, 234సీ కింద పడ్డిని పూర్తిగా తప్పించుకోలేరు. కానీ కొన్ని టీవ్స్ తీసుకుంటే బాధ్యతను తగ్గించడంలో సహాయపడుతాయి. మార్పి 31 తర్వాత సెక్కన్ 234బీ కింద వట్టి నెలకు 1 శాతం లేదా డానిలో కొంత భాగాన్ని పసుాలు చేస్తారు. కాల్చి బకాయి ఉన్న పన్న మొత్తాన్ని వెంటనే చెల్లించడం వల్ల వద్ది బాధ్యతను తగ్గించమను.

నోటిఫికేషన్ జారీ చేసింది. ప్రభుత్వం 2024 సెప్టెంబర్లో ఉన్నిపాయ ఎగుమతిపై ఈ సుంకాన్ని విధించింది. ఉన్ని రైతులకు వారి ఉత్సత్తులపై ప్రయోజనం చేకూర్చేందుకు ఈ నిర్ణయం తీసుకున్నట్లు తెలివింది. అదే సమయంలో సాధారణ వినియోగదారులకు ఉన్ని ధరలను తక్కువగా ఉంచడం పట్ల ప్రభుత్వ నిలదర్శకుని చూపిస్తుంది. రభీ పంట సమయంలో ఉన్నిపాయలు బాగా పస్తయని భావిస్తున్నారు. అందువల్ల, ఉన్నిపాయల కోకు, రిలైఫ్ ధరలు తగ్గాయని వినియోగదారుల వ్యవహారాల మంత్రిత్వ శాఖ పేర్కొంది. సెప్టెంబర్ 2024 సుండి ఎగుమతి సుంకం అమలు చేయబడినవుల్లిటి, ప్రస్తుత ఆర్కిక సంవత్సరంలో మార్చి 18 వరకు దేశంలో ఉన్నిపాయ ఎగుమతులు 11.65 లక్షల టన్నులకు చేరుకున్నాయి. 2024 సెప్టెంబర్లో నెలవారీ ఉన్నిపాయల ఎగుమతి 0.72 లక్షల టన్నులుగా ఉంది. ఈ ఏడాది జనవరిలో ఇది 1.85 లక్షల టన్నులకు పెరిగిది. రభీ పంట సరఫరా పెరగడం వల్ల మహారాష్ట్ర, మద్యప్రదేశ్ వంటి ప్రధాన ఉత్తరతీర రాష్ట్రాలలో ఉన్ని ధరలు పడిపోయాయి. ఆసియాలోనే ఆపిపెద్ద హెచ్చాల్సెన్ల ఉన్నిపాయ మార్కెట్లు అయిన మహారాష్ట్రలోని లాసర్సావ్, పింపాల్గావలలో మార్చి 21న ధరలు వరుసగా క్రించాలుకు రూ. 1,330, రూ. 1,325గా ఉన్నాయి. గత నెలలో అటీల భారత స్టోల్లో ఉన్నిపాయల ధరలు సగటున 39 శాతం తగ్గాయని మంత్రిత్వ శాఖ చెబుతోంది. అదేవిధంగా గత నెలలో ఉన్నిపాయల రిటైల్ ధర

ఉల్లిపాయల ఎగుమతిపై సుంకం ఉంది. దీని రేటు 20 శాతం. ఇస్పుడు ప్రభుత్వం ఏప్రిల్ 1 నుండి ఉల్లిపాయ ఎగుమతిపై ఈ 20 శాతం సుంకాన్ని ఉపసంహరించుకోవాలని నిర్ణయించినది.

ప్రభుత్వం ఈ నిర్ణయం ఎందుకు తీసుకుంది?

20 శాతం ఎగుమతి సుంకాన్ని ఉపసంహరించుకునే నిర్ణయం గురించి ప్రభుత్వ అధికారిక ప్రకటనలో తెలుగు ప్రయోజనాలను కాపాడేందుకు ఈ చర్చ తీసుకున్నట్లు పేర్కొంది. దీని ప్రకారం, వినియోగదారుల శాఖ నుండి లేఖ అందిన తర్వాత రెవెన్యూ శాఖ 20 శాతం ఎగుమతి సుంకాన్ని ఉపసంహరించుకోవడానికి

సగటున 10 శాతం తగ్గింది.

భవిష్యత్తులో కూడా ఉల్లిపాయల చౌకగా ఉంటాయా?

రాబోయే నెలల్లో దేరంలో ఉల్లిపాయ ధరలు అదుపులో ఉంటాయని భావిస్తున్నారు. ఈ ఏడాది రబీ పంటలో ఉల్లి ఉత్సవిల్లి 227 లక్షల టస్సులు ఉంటుందని వ్యవసాయ మంత్రిత్వ శాఖ అంచనా వేసింది. ఇది గత సంవత్సరం 192 లక్షల టస్సుల కంటే 18 శాతం ఎక్కువ. భారతదేశ మొత్తం ఉత్సవిల్లి 70-75 శాతం వాటా కలిగిన రబీ పంట ఉల్లిపాయలు, ఆక్షోల్బ్-నవంబర్లో ఖిర్ఫ్త పంట సరఫరా ప్రారంభమయ్యే వరకు మార్కెట్ల్లో ధరలను స్థిరంగా ఉంచడానికి చాలా ఆవశయం.