

సంపాదకీయం

ಅದ್ವೈತೆಂಟ್ಲ ನೋರವಂ ಕಾವ್ಯಾದಾರಿ!

2019%-%20లలో సర్టిఫికెట్ ఆఫ్ ప్రాథీన్ సర్టిఫికెట్లు ఐదు సంవత్సరాల కాలపరిమితికి జారి చేశారు. అప్పితయారు చేసి ఇచ్చేసరికి 2022 వచ్చేసింది. 2020-2021లలో కరోనా వల్ల కోర్టులు జరగలేదు. అయినా 2025 జనవరి 1కి సర్టిఫికెట్లు కాల వ్యవధి ముగిసినందున మరల ఐడీళ్కి రెన్యూవల్, కొత్తగా ఐదు సంవత్సరాల ప్రాథీన్ ముగిసినవారు వెరిఫికేషన్ చేయించుకోవాలని బార్ కౌన్సిల్ సర్క్యూలర్ ఇబ్బింది దాని ప్రకారం డిసెంబర్ 21లోగా సర్టిఫికెట్ ఆఫ్ ప్రాథీన్ అప్లికేషన్లు పంపించుకోవాలి. 2019%-%202020లలో సర్టిఫికెట్ ఆఫ్ ప్రాథీన్ అప్లికేషన్లు పెట్టమని అనుమత్తుడు డిగ్రీ సర్టిఫికెట్లు వెరిఫికేషన్ చేయాలని, ఫేక్ సర్టిఫికెట్లు ఉన్నవారిని తొలగించాలన్నది ఉండేశ్యమని చెప్పారు కౌన్సి ఫేక్ సర్టిఫికెట్లు కనుగొన్నట్లు ప్రకటించారు అయితే సకాలంలో అప్లికేషను పెట్టుకోలేని వారు, కొన్ని కారణాల వల్ల డిగ్రీ సర్టిఫికెట్లు దగ్గర లేని వారు సర్టిఫికెట్లు పొందలేకపోయారు. వారిలో చాలా మంది సక్రమంగా వివల్/ఎలవ్లపి చదివి డిగ్రీ పొంది, బార్ కౌన్సిల్లో రిజిస్ట్రేషన్ చేయించుకున్న వారున్నారు. వీరంతగౌరవప్రదంగా అడ్వైకెట్ అనే స్టేట్స్ ఉంచుకోవాలి అనుకున్నవారే. అలాగే కొంతమంది ఆడవాళ్ళు కుటుంబాల బాధ్యతల వలన ఏక్సిప్ ప్రాథీన్ చేయలేకపోయినా, తమ అడ్వైకెట్ పోయాదా ఉంచుకుని, తెలిసిన వారికి సలహాలు ఇస్తూ గౌరవం పొందుతున్నారు... ఇలాంటి వారు సర్టిఫికెట్ ఆఫ్ ప్రాథీన్ పొందలేకపోయారు. ఇప్పుడు

ఈ లెంగుర్లైనాడ లుగులు తప్ప!²

జగన్‌పూర్వాన్‌రెడ్డి జమానాలో జరిగిన వ్యవహారాలు ఒక్కాక్కటిటి బయటపడుతుంటే దిగ్భాంతి కలుగుతోంది. ఎన్నికల్లో జగన్ అలవిగాని హామీలు ఇచ్చి, వాటిని నెరవేర్పడానికి ఎక్కడెక్కడి నిధులూ మళ్ళించి, అభివృద్ధిని గాలికి వదిలేశారనే ఇంతదాకాచాలా మంది నమ్మితూ వచ్చారు. అయితే దేశ్శులు జరిగింది నిధుల మళ్ళింపు కాదు, నిధుల దోషించి అని తాజా పరిణామాలు వెల్లడిస్తున్నాయి. ఎన్నికల్లో గెలవడం కోసం ఖనా శక్తికి మించి, ప్రజల వాస్తవ అవసరాలకు మించి వాగ్గానాలు ఇచ్చేయడం రాజకీయాల్లో దశభ్యాల కిందటే మొదలైంది. ఈ విషయంలో ప్రాంతీయ పార్టీలతో జాతీయ పార్టీలు కూడా పోటీపడుతున్నాయి. అలవిగాని హామీలు ఇచ్చినవారు, గెలిచాక వాటి అమలుకు తంటాలు పడుతుంటారు. ప్రభుత్వ పాలనకు ఇవి కొరకరాని కొయ్యలుగా మారిన వైనాన్ని జగన్ పాలనలో స్పష్టంగా చూశాం. నిజానికి వీటి ముసుగులో ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రంలో వనరుల దోషించి విపరీతంగా జరిగింది. సన్నబియ్యం ఇస్తామని ఎన్నికలకు ముందు చెప్పి, ముతకబియ్యమే ఇచ్చినా జనం ఆగ్రహించలేదు కానీ, ఆ ముతకబియ్యాన్ని కూడా పాలిష్ చేసి విదేశాలకు ఎగుమతి చేసేసిన తీరు చూసి మాత్రం ముక్కున్న వేలేసుకుంటున్నారు. జగన్కి అత్యంత సన్మిహితుడి సారథ్యంలోనే కాకినాడ పోర్టు నుంచి ఈ తంతు జరిగిందని వెల్లడి కావడంతో రాష్ట్రం పరువు బంగాళాభాతంలో కలిసిపోయింది. పోర్టులను లాగేసుకోవడం, తన వాళ్ళకు అప్పగించేయడం, అడ్డంగా కరెంటు కొనుగోలు ఒప్పందాలు చేసుకోవడం, బిలవంతపు భూఅక్రమాలు, రాజధాని పేరుతో విశాఖలో సాగించిన దండాలు, మధ్యం మోసం, ఇసుక మాఫియా.. ఇవన్నీ చూస్తుంటే%-% ఇట్లా కూడా పాలన చేయవచ్చా అనే ఆశ్చర్యం కలుగుతుంది. అబద్ధాన్ని దబాయించి నిజమని చెప్పే తీరు చూస్తుంటే, రాష్ట్ర భవిష్యత్తు పట్ల భయమేస్తుంది. దిగ్భాంతిలో ఏదో అడ్డుతం

జరుగుతుందనే ఆశతోనే అన్ని సామాజికవర్గాలూ కలిసి 2019లో జగన్మహాన్రద్దిని గిలిపించాయి. ఆయన మాత్రం ఒక్కటే సామాజికవర్గాన్ని నెత్తిన పెట్టుకున్నారు. అధికారంలో ఉన్న ఐదేళ్లా అదే సామాజికవర్గానికి చెందిన నలుగురి మీదే నమ్మకం పెట్టుకున్నారు. రాష్ట్రం నాలుగు దిక్కులూ ఆ నలుగురికి పగ్గాలిచ్చి దోషించి ద్వారాలు తెరిచేశారు. విశాఖ కేంద్రంగా ఒకరూ, గోదావరి జిల్లాల మీదకు ఒకరూ, దక్కిణాంధ్రలో ఒకరూ, రాయలీసుమలో మరొకరూ దోషించి ప్రతినిధులుగా వ్యవహరించారు. వారి అధికార దర్శనికి, నోటికీ, చర్యలకూ అడ్డు అదుపూ లేకుండాపోయింది. విచిత్రం ఏమిటంటే.. జగన్ ఇచ్చిన అపరిమిత అధికార పగ్గలతో ఎడాపెడా చెలరీగిపోయిన ఈ నలుగురూ%-% రాష్ట్రంలో పాత కుంభకోణాల పుట్ట పగులుతూ ఉన్న ఈ నమయంలో మొహం చాటేస్తున్నారు. మీడియా ముందుకు కూడా పెద్దగా రావడం లేదు. పార్టీకీ, జగన్కి రక్షాకవచంగా నిలబడడం లేదు. ‘కాటికి పోయేప్పుడైనా నలుగురు ఉండాలి’ అని తెలుగునాట ఒక సామెత ఉంది. కనీసం నలుగురినైనా నమ్మకంగా నిలుపుకోవాలని దాని ఉద్దేశ్యం. పాపం.. జగన్ పాపాల భారాన్ని మోయడానికి ఆ నలుగురూ కూడా మిగిలిట్టుగా కనిపించడం లేదు భారతదేశపు రాజకీయాల్లోనే జగన్ మాట, ప్రవర్తన, వ్యవహారశైలి, పాలన.. సామాజిక, రాజకీయ, మనస్తత్తు శాస్త్రాల్లో ఒక కేన్ స్థాం అవుతుంది. తొలినాళ్లలో తండ్రి వైవన్ రాజశేఖరరెడ్డి జపం చేసిన ఆయన, ఆ తర్వాత దానిని వదిలేశారు. తండ్రికి నమ్మకస్తులైన నేతులు ఎవరినీ జగన్ చేరదీయలేదు. అవసర కాలంలో అమ్మనీ, చెల్లినీ రాజకీయ పాపులుగా ఉపయోగించుకుని, అవసరం తీరాక దూరం పెట్టేశారు. ఐవెన్, ఐపీఎస్లను తొలుత ‘అన్నా’ అని సంబోధించి, ఆ తర్వాత వారితో జగన్ వ్యవహారించిన తీరు అందరూ గమనించారు. వైసీపీ అంటే జగన్ మాత్రమే అన్నట్టుగా అధికారంలో ఉన్నపుడు ప్రవర్తించిన ఆయన తీరు, ఇప్పుడూ మరలేదు. అభివృద్ధిని అటకెక్కించి రాష్ట్రాన్ని బ్రహ్మపత్థించిన ఇటువంటి నాయకుల పట్ల అప్రమత్తంగా ఉండాలనే పాతాన్ని రాష్ట్ర ప్రజలు నేర్చుకున్నారు. కేవలం కొల్లగొట్టుకోవడం అనే ఒకే ఒక్క కార్యాచరణతో ఐదేళ్లా జగన్ పాలన సాగింది. ఇక జగన్ను తిట్టుకుంటూ కాలం గడవలేం. ధ్వంసమైన వ్యవస్థలకు మళ్లీ భరోసా ఇచ్చి నిలబెట్టాలి. విభజనతో బలహీనపడిన ఒక చిన్న రాష్ట్రం, తిరిగి కోలుకోవడానికి కావలసింది ఆర్థిక శక్తి. సహజ వనరులను సక్రమంగా వినియోగంలోకి తెచ్చుకుని, పారిశ్రామిక అభివృద్ధికి ఊతమిచ్చి సంపద స్ఫూర్చి జరగాలి. ఈ సహాలు నులువైనదేమీ కాదు. అయినా కూటమి పాలనలో రాష్ట్ర ప్రజల్లో ఒక ఆశ, నమ్మకం కలుగుతున్నాయి. చంద్రబాబు విజన్, కార్యదక్కత, అనుభవం, కనితో కూడుకున్న పట్టుదల.. ఇందుకు కారణం. కూటమి నాయకుల సమష్టి కృషి పల్ల మాత్రమే రాష్ట్రం నిలదొక్కుకుని నెగ్గుకు రాగలదు. జాతీయ రాజకీయాల్లో సంఖ్యావరంగా శాసించే స్థానంలో ఉన్నా, రాష్ట్ర అభివృద్ధికి కావలసిన వనరులు సాధించుకోవడం మీదే చంద్రబాబు దృష్టి పెట్టారని అర్థమవుతోంది. సంయుక్తమంతో, లౌక్యంతో చంద్రబాబు సాధించగలరు. కనీసం ప్రతిపక్ష నేతగా అయినా జగన్ బాధ్యతాయతంగా వ్యవహారించాలి. తాను సీఎంగా ఉంటే ఇంతకన్నా మెరుగ్గా ఏమి చేయగలనో ప్రజలకు వివరించి, వారి మనసులు జగన్ గిలుచుకోవాలి గానీ, చంద్రబాబు పాలనలో ప్రతిదీ తెప్పేనంటూ తన సాంత మీడియాలో అచ్చేసి వదలడమే పనిగా పెట్టుకుంటే జనం మొదట నవ్వుకుంటారు. ఆ తర్వాత చిరాకుపడతారు. చివరికి ఆయన మాటల్ని, ఆయననూ కూడా మరిచిపోతారు.

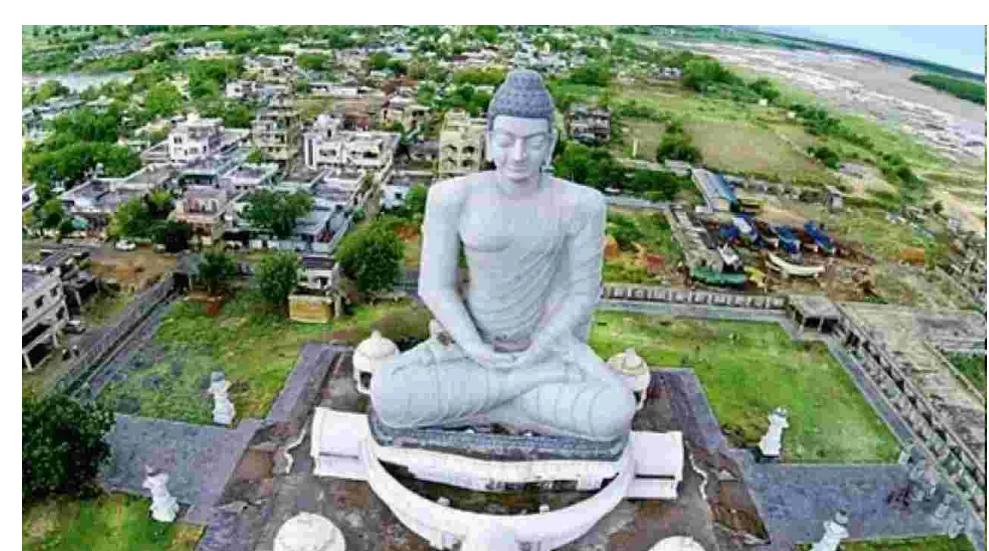
ສະບັບ ສັງເກດລູ້ນຳມາ ສົມ ລົມວິນຈາລູ່ໂດຍ!

సోలార్ పవర్ ప్లాంట్ ప్రాజెక్టు విషయంలో గౌతమ్ అదాని అవినీతికి పాల్పడ్డారంటూ అమెరికా నుంచి వెలువడ్డ ఆరోపణల దేశాన్ని కుదిపేశాయి. వ్యాపారవేత్తగా ప్రపంచ ప్రసిద్ధి గాంచిన గౌతమ్ అదాని మీదా, అతని అనుయాయుల మీదా అమెరికాలో డిపార్టమెంట్ ఆఫ్ జిస్టిస్ చేపట్టిన అవినీతి ఆరోపణల దర్శావ్యాపి నేపథ్యంలో మన దేశంలోని సంస్థలు కూడా దర్శావ్యాపి చేపట్టాలిన్నారు. అగత్యం ఏర్పడింది. తమిళనాడు, బరిస్సా, జమ్మాకళ్లీర్ చత్తీస్గండ రాష్ట్రాలే కాకుండా ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వం కూడా అదాని గ్రీన్ %-% అజూర్ పవర్ గ్లోబల్ లిమిటెడ్ సంస్థలతో సోలార్ ఎన్రీ విషయంలో సరఫరా ఒప్పందాలు చేసుకున్నాయి చెబుతున్నారు. అవినీతి ఆరోపణలు అమెరికాలోని హిందెన్బిరిసెర్పి బయటపెట్టటంతో అదాని సంస్థతో పాటు, భారతదేశప్రభుత్వం, కొన్ని రాష్ట్రాల ప్రభుత్వాలు ఇరుకున పడ్డాయి. ఈ విషయమై చర్చలూ వదంతులూ తారాస్థాయికి చేరుకున్నాయి కానీ పరిష్కార మార్గాలను మాత్రం రాజకీయ నాయకులూ ప్రభుత్వాలూ బయటపెట్టడం లేదు. ప్రజల వద్ద నుంచి వస్తువు రూపంలో వసూలు చేసిన డబ్బును ప్రభుత్వాలు ప్రజల ప్రయోజనాల కోసం వినియోగిస్తున్నాయా లేదా అన్నది ప్రజలకు ముఖ్యం. ప్రజల అవసరాల నిమిత్తం సోలార్ ఎన్రీ కొనుగోలు చేసిన విధనంలో అవినీతి చూరచిందన్న అంశం మరో దేశం దర్శావ్యాప్తిలో బయటపడినప్పుడు ప్రజలకు తాము ఎన్నుకోని ప్రభుత్వాల మీద నమ్మకం పోతుంది. ఇలా ఎన్ని రకాలుగా వాసామ్ము వారికి కాకుండా పోతున్నదో అన్న భయంతో కూడించి అనుమానాలు పెరుగుతాయి. పార్కమెంట్ సమావేశాలు ఈ సమస్యకు పరిష్కారం చూపించాలింది పోయి, సమస్యలో ఒకభాగంగా మారిపోవటం దురదృష్టకరం. నిజానికి అధికారపక్ష చౌరవ చూపి ఇంతటి సంచలనాత్మక విషయానికి సంబంధించిన నిజానిజాలను సభల్లో బయటపెట్టాలిన అవసరం ఉండి ప్రతిపక్షాలు కూడా ఈ సమస్యకు ఒక పరిష్కార దిశగా చర్చలు కొనసాగించటానికి బదులు అధికార పక్షాన్ని ఇరుకునపెట్టాలి.

ప్రయత్నించటమూ దురదృష్టకరమే. సానుకూల ధోరణిలో అవగాహనతో కూడిన సంయుక్త దృక్కుథంతో ఇరు పక్కాలూ వ్యవహరించినప్పుడే రాజ్యాంగం ప్రకారం ప్రజాస్వామ్య మనుగడ సాధ్యపడుతుంది. ఏకపక్క ధోరణిలో ఎవరు వ్యవహరించినా అంతిమంగా నష్టపోయేది రాజకీయ నాయకులూ, వ్యాపార సంస్థలూ కాదు %-% ప్రజలు! కొన్ని సంవత్సరాల క్రిందట రాజీవ్ గాంధీ ప్రధానమంత్రిగా ఉన్నప్పుడు మన దేశానికి చెందిన ఒక జర్నలిస్ట్ విచేశంలో సేకరించిన సమాచారం వల్ల బయటపడిన భోఫోర్స్ ఉదంతం దేశాన్ని కుదిపేసింది. ఆనాటి ప్రధానమంత్రి అవినీతికి పాల్పడ్డడన్న ఆరోపణ సంచలనం కలిగించింది. ఇప్పటి అవినీతి సామ్యుత్తే పోల్చుకుంటే అప్పటి సామ్య పరిగణనలోకి తీసుకోవాల్సినంత పెద్దదేవీ కాదు. కానీ ప్రజల డబ్బు ప్రజల డబ్బే, అవినీతి అవినీతే! జాయింట్ పార్లమెంటరీ కమిటీకి ఆనాటి ప్రభుత్వం ఒప్పుకోక తప్పలేదు. ఇలాంటి సమస్యల పరిష్కారానికి అలాంటి ప్రక్రియ పార్లమెంటుకు అందుబాటులో ఉన్నప్పుడు మీనమేఘాలు లెక్కపెట్టాలిన అవసరం కేంద్ర ప్రభుత్వానికి ఉండకూడదు. పార్లమెంటు సమావేశాలు ముగిసేలోపు ఈ విషయంలో స్పష్టత రావాల్సిన అవసరం ఉంది. ప్రజలకు అడిగే హక్కు కూడా ఉంది. ప్రభుత్వానికి జవాబివ్యాలిన బాధ్యత ఉంది. ప్రజాస్వామ్యాన్ని నియంత్రింపు మార్గంలోకి నెట్టేయకూడదు! మార్కెట్ పేర్ల ధరలను మానిషులేట్ చేయటంతో పాటు, జరిగిన ఒప్పందాలను, ఘంఢ్సు లాభసాటిగా వ్యాపారంలో తిప్పిన తీరును అదాని సంస్థ బయటపెట్టటానికి ఇబ్బంది పడటంతో ఈ వ్యవహారం ఇంత జటిలంగా మారింది. నిఫూ సంస్థలు కానీ ప్రభుత్వాలకు సంబంధించిన రెగ్య్యోటరీ నంస్థలు కానీ చాలా నిర్క్షణగా వ్యవహరించిన తీరును ప్రభుత్వాలు పట్టించుకోకపోవటంతో ఇప్పుడు మీడియాతో పాటు ప్రతిపక్షాలు ప్రభుత్వం మీద %-% అదానీ సంస్థ మీద విమర్శ బాణాలు ఎక్కుపెట్టాయి. ఎక్కుపెట్టిన బాణం ఎవరికి తగులుతుందో అప్పది కూర్చు సువు, తప్పాచేపిల్ల, వాగికి శికి సుధాంశు లేదా అన్నదే సమస్య. నష్టపోతున్న ప్రజాధనాన్ని ప్రభుత్వాలు రాబట్టుకోలేవా అన్న ప్రశ్నకు జవాబు కోసమే ప్రజలు ఎదురు చూస్తున్నారు. ఈ నేపథ్యంలో కేంద్ర ప్రభుత్వం ఈ సమస్యను పరిష్కరించక తప్పదు. గౌతమ్ అదాని కేంద్రంలోని ప్రముఖులకు ఇప్పుడు అన్న అపవాదును తొలగించుకోక తప్పదు. రాష్ట్రాల ఒప్పందాలతో మాకు సంబంధం లేదు అన్నట్లు తప్పించుకొనే ధోరణి ఎంతమాత్రం సమంజసం కాదు. వారి ఏలుబడిలో ఉన్న రెండు మూడు రాష్ట్రాలు కూడా ఈ ఆరోపణలను ఎదుర్కొంటున్నాయి. ఆంధ్రప్రదేశ్ కు సంబంధించినంతవరకూ ఇప్పటి కూటమి ప్రభుత్వం ఈ ఆరోపణల వెనక నిజాలను తమ సంస్థల ద్వారా దర్శావు చేసి చర్యలు తీసుకుంటామని చెబుతున్నది. ఒప్పందాల ప్తతాలూ %-% నిర్దయాలూ %-% ప్లైట్లో పాటు అప్పటి అధికార వర్గంపై దృష్టి పెడితే నిజాలు ఇట్టే తెలుస్తాయి. ఒప్పందం రద్దు వల్ల నష్టపరిహారంగా మరింత సామ్య ఇవ్వాల్సి వస్తుందన్న వాదన సమంజసం కాదు. మొత్తం పెట్టుబడులూ ఒప్పందాలూ అవినీతిమయం అన్న ఆరోపణల నేపథ్యంలో న్యాయస్థానంలో నిజాలు నిరూపణ అయితే నేరస్థలతో ఆ అవినీతి సామ్యును కల్పించవచ్చు. ప్రజలకు నష్టం కలగొచ్చు అన్న సాకుతో నైతిక ధర్మానికి తిలోదకాలు ఇప్పటానికి ప్రయత్నిస్తే కూటమి ప్రభుత్వం కూడా విమర్శలకు గురికావలసి వస్తుంది. రాజకీయాలు అవసరమే కానీ నైతికతను వణంగా పెట్టి రాజకీయం చేయటాన్ని ప్రజాస్వామ్యం హర్షించదు. అదానీ వివాదాన్ని కేంద్ర ప్రభుత్వం పరిష్కరించక తప్పదు. గౌతమ్ అదాని కేంద్రంలోని ప్రముఖులకు ఇప్పుడు అన్న అపవాదును తొలగించుకోక తప్పదు. రాష్ట్రాల ఒప్పందాలతో మాకు సంబంధం లేదు అన్నట్లు తప్పించుకొనే ధోరణి ఎంతమాత్రం సమంజసం కాదు. వారి ఏలుబడిలో ఉన్న రెండు మూడు రాష్ట్రాలు కూడా ఈ ఆరోపణలను ఎదుర్కొంటున్నాయి.

వారాణసిగా మళ్ళీ ఆహారావతి

మన దేశ రాజధాని డిల్లీ మహానగర చరిత్ర, అవిభాజ్య ఆంధ్రప్రదేశ్ రాజధాని హైదరాబాద్ల చరిత్రలను పార్శ్వగ్రంథాల ద్వారా నేటి తరానికి తెలియజేసున్నారు. అలాగే ఇతర రాష్ట్రాల రాజధానుల చరిత్రలకు ఏ మాత్రం తీసిపోని ఘనమైన చరిత్ర అమరావతిది. తెలుగు రాజులైన శాతవాహనుల రాజధాని ధాన్యకటకం. శాతవాహనులు రాజధానిని ఎంతగానో అభివృద్ధి చేశారు. దినీనే ధరణికోట అని పిలిచేవారు. కాలక్రమంలో అమరావతిగా స్థిరపడింది. శ్రీకృష్ణదేవరాయలు తమ విజయయూత్రలోను, క్రీ.పూ. 1వ శతాబ్దిలో గౌతమబుద్ధుడు ఈ ప్రదేశాన్ని సందర్శించారు. అల్లంత దూరాన మబ్బాల్ని తాకుతున్న గాలిగోపురం. ఆ వెనుక సూర్యకిరణాల పలకరింపవనకు మొరుస్తున్న బంగారుపూత అమరేశ్వరాలయం శిఖిరం. ఎత్తుయిన అ శిఖరానికి చుట్టూతా ఎన్నో ఆలయాలు. ఎన్నో శిఖరాలు. తూర్పున వైకుంఠపురం కొండ, దక్షిణ పాడుబడ్డ బోడ్డపుస్తాపాలు, పడమట శాతవాహనుల రాజధాని ధాన్యకటకం, ఊత్తరాన ఆ స్ఫూపాల్ని, ఆ ఊరిని వద్దాణంలా చుట్టి గలగల పారుతున్న కృష్ణానది. అద్దది అమరావతి. 2014లో ఏర్పడిన టీటీపీ ప్రభుత్వం రాజధానిగా అమరావతిని ఎంపికచేసి, ఎంతో అద్వీతీయమైన చారిత్రక, సాంస్కృతిక, ఆధ్యాత్మిక చరిత్రను నేటి తరానికి తెలియజేయాలనే సత్పుంకల్పంతో పదవ తరగతి తెలుగు వాచకంలో ‘అమరావతి’ శీర్కకతో పాశాన్ని ఎంపికజేసి బోధింపజేశారు. తరువాత వచ్చిన వైసీపీ ప్రభుత్వం కళ్ళసాధింపు చరా అమరావతిని కూడా తొలగించింది. ఇప్పుడు కూటమి ప్రభుత్వం రాష్ట్రంలో కొలువుదీరింది ముఖ్యమంత్రి చంద్రబాబు నాయుడు నాయకత్వంలో అమరావతి అభివృద్ధికి వడివడిగా అ ఉచ్చే కూడా లేదా





34కి.మీ మైలేజ్ ఇచ్చే కారుకు EMI ఎంత?

ఈ కారును కొనుగోలు చేయాలనుకుంటే, పూర్తి మొత్తాన్ని చెల్లించే బదులు, మీరు పైనాన్ని కూడా చేయవచ్చు. దీని కోసం మీరు డాన్ పేమెంట్, ఈఎం గణనను అర్థం చేసుకోవాలి. మారుతి సుజకి వ్యాగన్సెర్వ్ సివిస్‌జి బేస్ మోడల్ ఎల్వెట్స్‌బి దీని ఆన్-ఱోడ్ ధర ధిలీలో రూ. 6 లక్షల 45 వేలు. నగరాలను బట్టి ఈ ధర మారవచ్చు. దీని బేస్ మోడల్ని కొనుగోలు చేయడానికి మీరు రూ. 1 లక్ష డాన్ పేమెంట్ చెల్లించాలి. ఈ కారును కొనుగోలు చేయడానికి, మీరు 9.8 శాతం వడ్డి రేటుతో 5 సంవత్సరాల పాటు బ్యాంక్ లేదా పైనాన్స్ కంపెనీ నుండి రుణం తీసుకుంటే, మీకు రూ. 5.45 లక్షల పరకు రుణం లభిస్తుంది. ఇప్పుడు మీరు బ్యాంక్ లేదా కంపెనీ తీసుకున్న ఈ లోన్సి ఎమీ రూపంలో తిరిగి చెల్లించాలి. మీరు 5 సంవత్సరాల పాటు వడ్డి రేటుతో సహి మొత్తం రూ. 6.91 లక్షలు బ్యాంకుకు చెల్లించాలి. ఈ రుణాన్ని తిరిగి చెల్లించడానికి మీరు ప్రతి నెలా రూ. 11,000 ఎమీ చెల్లించాలి. రుణం, వడ్డి రేటు మీ క్రెడిట్ సోర్ట్‌బ్లౌంగార్చల్ కీ కీలుగార్చి తెల్సుకుండి వ్యాపారం



ఆయవ్యాస కార్యల కోసం భారీగా దరఖాస్తులు

పద్మోగున, వ్యాపారాల నుంచి రిటైర్ ఇంటి వద్ద విక్రాంతి తీసుకునే సీనియర్ సిటీజిస్టండరు ఎదుర్కొనే పెద్ద సమస్య అనారోగ్యం. వివిధ రకాల వ్యాహలు, అనారోగ్య సమస్యలు ఎప్పుడూ దాడి చేస్తుంటాయి. వారికి వచ్చే పించన్న, ఇతర ఆదాయంలో ఎక్కువ భాగం ఆస్పుత్రిలో వైద్య ఖర్చులకు నిరిపోతాయి. ఇక పేదవారి సంగతి అయితే చెప్పునపసరం లేదు. వైద్యం చేయించుకోవడానికి డబ్బులు నిరిపోక తీవ్ర అవస్థలు పడతారు. ఆయుష్మాన్ భారత్ ప్రధాన మంత్రి జన్ ఆరోగ్య యోజన (ఏబీ ఫీవం జీఎఫ్వె)లో రూ. 5 లక్షల వరకూ ఉచితంగా వైద్యం అందిస్తున్నారు. దీనికోసం 70 ఏళ్ల దాటిన వారందరూ ఆయుష్మాన్ వే వందన కార్డును తీసుకోవాలి. ఈ కార్డును ప్రారంభించిన రెండు నెలలలోపే 25 లక్షల మంది నమోదు చేసుకున్నారు. ప్రధాన మంత్రి నరేంద్ర మౌద్ది 2024 అక్టోబర్ 29వ తేదీన ఆయుష్మాన్ వే వందన కార్డును ప్రారంభించారు. అనంతరం రెండు నెలలలోనే దాడాపు 25 లక్షల మంది ఈ కార్డు తీసుకున్నారు. దీని ద్వారా 70 ఏళ్ల, అంత కంటే ఎక్కువ వయస్సు సీనియర్ సిటీజిస్టండర్ కి వారి ఆర్థిక పరిస్థితికో సంబంధం లేకుండా రూ. 5 లక్షల వరకూ ఉచితం వైద్యం అందిస్తారు. గతంలోనే ఈ పథకం అమల్లో ఉంది. దాని ద్వారా కుటుంబానికి రూ. 5 లక్షల విలువైన వైద్యం 50 అందించేవారు. కుటుంబంలోని సభ్యులందరికి ఇది వర్తించేది. ఇప్పుడు ఆ కుటుంబాల్లోని సీనియర్ సిటీజిస్టండర్ ప్రత్యేకంగా రూ. 5 లక్షల వైద్య సాయం 50 అందించేందుకు ఈ పథకాన్ని అమల్లోకి తీసుకువచ్చారు. సీనియర్ సిటీజిస్ట ఆరోగ్య పరిరక్షణ ద్వీయంగా దీన్ని అమలు చేస్తున్నారు. ప్రపంచంలోని అతి పెద్ద ఆరోగ్య పథకంగా పీఎంజెప్పెని చెప్పవచ్చ. ప్రధానమంత్రి నరేంద్ర మౌద్ది 2018 సెప్టెంబర్ 23న జార్హిండ లో దీన్ని ప్రారంభించారు. దీని ద్వారా ప్రతి కుటుంబానికి రూ. 5 లక్షల వరకూ ఆరోగ్య బీమా కవరేజీ అందుతుంది. పేదలు, ఆర్ట్రికంగా వెనుకబడిన వర్ధాల సంక్లేశమం కోసం దీన్ని అమలు చేస్తున్నారు. ఈ పథకం ద్వారా నగదు రపిత చికిత్సలు అందుతాయి. మందులు, చికిత్స రుసుము, డాక్టర్ ఫీజు, బెట్-ఐసీయా ఫీజులు దీనిలోనే ఉంటాయి. సాధారణంగా కుటుంబంలో తల్లిదంపులు, పిల్లలు, పెద్దవారు ఉంటారు. వీరిలో పెద్దవారికి ఆరోగ్య సమస్యలు ఎక్కువగా ఉంటాయి.

బ్యాంకులకు ఆర్థిక సూచనలు

ದೇಶಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಒಕ್ಕರೆ ಬ್ಯಾಂಕು ಭಾತಾ ತಪ್ಪನಿಸಿರುಗಾ ಉಂಡಾದಿ. ಇಲ್ಲಿವಲ ಕಾಲಲ್ಲೋ ಬೆಕ್ಕಾಲಜೆ ವಿವರಿತಂಗಾ ಪೆರಿಗಿಂದಿ. ಅನ್ನಿ ಪನುಲು ಅನ್ ಲೈನ್ ಲೋ ಸುಲುವುಗಾ ಜರಿಗಿಪೋತುನ್ನಾಯಿ. ಮುಖ್ಯಂಗಾ ಬ್ಯಾಂಕು ಲಾವಾದೇವಿಲನು ಇಂದಿ ನುಂಬೆ ಚಾಲಾ ವೇಗಂಗಾ ಚೆನುಕನೆ ವೀಲು ಕಲಿಗಿಂದಿ. ಪ್ರಸ್ತುತಂ ಪ್ರಥಮವು ಫಥಕಾಲು ಹೊಂದಾಲನ್ನ ಅರ್ಥಿಕ ಲಾವಾದೇವಿಲು ಚೆಯಾಲನ್ನ ಬ್ಯಾಂಕು ಭಾತಾ ಚಾಲಾ ಅವಸರಂ. ಚಾಲಾ ಮುಂದಿ ತಮ ಅವಸರಾಲ ಕೋಸಂ ಬ್ಯಾಂಕು ಭಾತಾಲನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸ್ತಾರು. ಒಕಟೆ, ರೆಂಡು ಸ್ನಾರು ಲಾವಾದೇವಿಲು ಜರಿಪಿ ನದಿಸ್ತಾರು. ಇತ್ತಾನಿ ಪಟ್ಟಿಂಹುಕೋವಡಂತೆ ದೀರ್ಘಾಳ್ವಿ ಅಯಿಷ್ಟೊಂದಾಯಿ. ಅಯಿತೆ ಈ ದೀರ್ಘಾಳ್ವಿ ನಿಬಂಧನಲ್ಲೋ ಮಾರ್ಪುಲು ರಾಸುನ್ನಾಯಿ. ರಿಜರ್ವ್ ಬ್ಯಾಂಕು ಇಂಡಿಯಾ (ಅರ್ಥಿಗ್) ಸೂಚನಲು, ಸಲಹೋಲ ಮೇರಕು ಬ್ಯಾಂಕುಲು ತಮ ಕಾರ್ಯಕಲಾಪಾಲು ಜರುಪುತಾಯಿ. ವದ್ದೀ ರೆಟ್‌ವಿಧಿಂಪು, ಡಿಪಾಂಚಿಟ್ ಸೇರಕಣ ತಡಿತರ ವಿಷಯಾನ್ನಿ ಅ ನಿಬಂಧನಲು ಅನುಗುಣಂಗಾ ಉಂಟಾಯಿ. ಬ್ಯಾಂಕುಲ ನಿಬಂಧನಲ್ಲೋ ವಚ್ಚೆ ಮಾರ್ಪುಲಕು ಅರ್ಥಿಗ್ ನಿರ್ಜಯಾಲೇ ಅಧಾರಮವುತಾಯಿ. ಈ ನೇವಧ್ಯಂಲೋ ಬ್ಯಾಂಕು ಭಾತಾಲ ಡಿರ್ಯಾಕ್ಟಿವೆಂಟ್ ಕು ಸಂಬಂಧಿಂಬಿ ಪ್ರಸ್ತುತ ನಿಬಂಧನಲನು ಮಾರ್ಪಾಲನಿ ಕೋರತೂ ಅರ್ಥಿಗ್ ಕ್ಷೇತ್ರ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಅಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಸಿಫಾರಸುಲು ಚೆಸಿಂದಿ. ಬ್ಯಾಲೆನ್ಸ್ ವಿಚಾರಣ ತಡಿತರ ಅರ್ಥಿಕೆತರ ಕಾರ್ಯಕಲಾಪಾಲು ಪೈತಂ ಭಾತಾನು ಯಾಕ್ಸೈಟ್ ಗ್ ಉಂವಾನಿಕಿ ಸರಿಪೋಯೆಲು ಪರಿಗಳಿಂಚಾಲನಿ ಕೋರಿಂದಿ.

ಸ್ನೇಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಅಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಚೈರ್‌ನ್ ಸೀವೆನ್ ಶೆಟ್ ಇಲ್ಲಿವಲ ಮಾಟ್ಟಾಡುತೂ ಪ್ರಥಮವ್ಯಂ ಸಹಯೂ ಕೋಸಂ ಭಾತಾನು ತೆರಿಚೆ ವಾರಿಲೋ ಚಾಲಾಮುಂದಿ ಪರಿಮಿತಂಗಾನೇ ಅರ್ಥಿಕ ಎಂಬೆಲ್ಲಾ ವಿರುದ್ಧಾರ್ಥಾನಾಗಾರು ಓಂಕಾರು | ಪೊರ್ಚುಲಿಗೆಂಬ ಕಾರ್ಗಾರ ಕೊಂಡುಗೊಂಡಿ

5 నెలల వ్యాపిడిటీ, 320G B దేటాతో బీఎస్‌బీఎల్ చౌక్కన రీచార్జ్ ప్రోఫైల్!



బీఎస్‌ఎంల్ చాలా చౌక రీచార్జ్ ప్లాన్లను
అందిస్తుంది. ఇది కాకుండా, కంపెనీ ఆనేక
చౌక రీచార్జ్లను కలిగి ఉంది. మీరు వాటిని
సద్గులుయోగం చేసుకోవచ్చు. బైట్ ట్రేడింగ్
కంపెనీలు తమ రీచార్జ్ ప్లాన్ల ధరలను
పెంచడంతో ప్రజలు BSNL వైపు మొగ్గ
చూపుతున్నారు. అటవిపంటి పరిస్థితిలో చాలా
మంది కష్టమర్లు తమ నంబర్లను ప్రభుత్వ
యాజమాన్యంలోని టెలికాం నంబర్లు
BSNL కి పోర్ట్ చేస్తున్నారు. బీఎస్‌ఎంల్ చాలా
చౌకైన రీచార్జ్ ప్లాన్లను
అందజేయడమే దీనికి కారణం. ఈ సిరీస్‌లో
బీఎస్‌ఎంల్ 5 నెలల చెల్లుబాటుతో కొత్త,
చాలా చౌక రీచార్జ్ ప్లాన్లను ప్రారంభించింది.
ఇది ఇతర టెలికాం కంపెనీల కంటే చాలా
చౌకగు సుంటుంది.

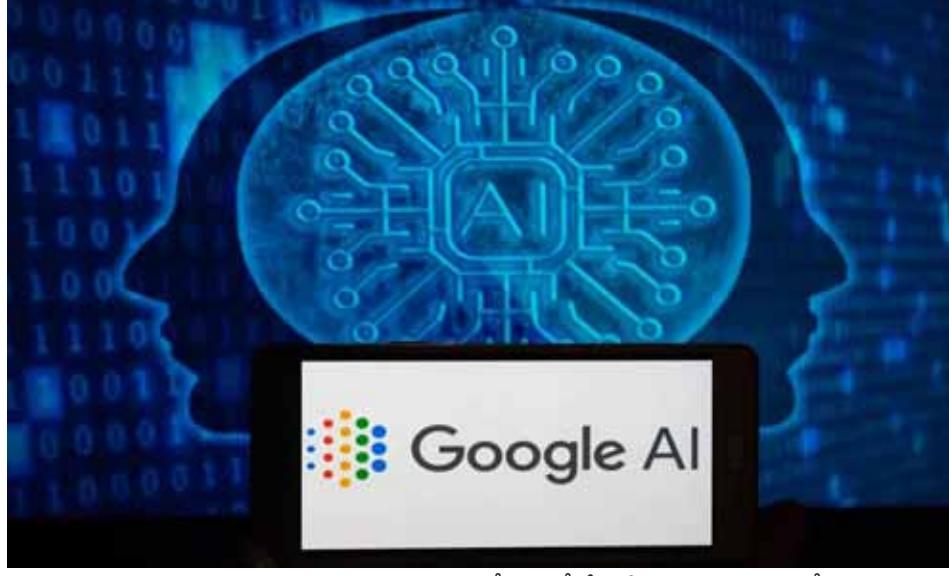
ప్రైవేట్ కంపనీలు తమ రీచార్డ్ ప్లాన్ల ధరలను పెంచడంతో ప్రజలు BSNL వైపు మొగ్గు చూపుతున్నారు. అటువంటి పరిస్థితిలో చాలా మంది కష్టమర్లు తమ నంబర్లను ప్రభుత్వ యాజమాన్యంలోని టెలికాం నంస్థ BSNL కి పోర్ట్

అందశేయడమే దీనికి కారణం. ఈ సిరీస్‌లో బీవెస్‌వెన్‌వర్ క నెలల చెల్బుబాటుతో కొత్త, చాలా చౌక రీచార్డ్ ప్లాన్‌ను ప్రారంభించింది.

ఇది ఇతర టెక్నికా కంపెనీల కంటే చాలా వోకగా ఉంటుంది. ఈ ప్లాన్‌ని యూక్‌లీవ్‌ట్ చేయడానికి కష్టమర్ రూ.997 వెచ్చించాలి ఉంటుంది. ఇది కష్టమర్కు 160 రోజులు (5 నెలలు) చెల్బుబాటును ఇస్తుంది. ఇది కాకుండా, రోజుకు 2 GB టై-స్పీడ్ డేటా

అందుబాటులో ఉంటుంది అంతకండా ఇది 160 రోజుల్లో మొత్తం 320GB దేటా లభిస్తుంది. రోజువారీ 100 ఉచిత SMS, అపరిమిత వాయిస్ కాలింగ్ సోకర్యం అందుబాటులో ఉంది. రూ. 997 ఈ గొప్ప బీఎస్‌ఎన్‌వెల్ రీఫార్మ్ ప్లౌన్‌లో కస్టమర్ ఆర్ ఇండియా ప్రైవెట్ రోమింగ్, జింగ్ మ్యూజిక్ BSNL ట్యూన్స్, హార్డ్‌గేమ్స్, ఛాలింజర్ అరేనా గేమ్స్, గేమ్స్‌అన్ ఆస్ట్రోప్‌ల్ వంటి అనేక సేవలను పొందుతారు. బీఎస్‌ఎన్‌వెల్ కొత్త రూ. 997 రీఫార్మ్ ప్లౌన్ దీర్ఘ కాల వ్యాలిడిటీ, చోక దేటా, కాలింగ్ సేవలను కోరుకునే కస్టమర్లకు గొప్ప అప్వ్‌న్ అనే చెప్పాలి. ఈ ప్లౌన్ లో వినియోగదారులు ఎక్కువ కాలం చెల్లుబాటు పొందుతారు. అలాగే దేటా ప్రయోజనం కూడా పొందుతారు. ఇతర కంపెనీలతో పోలిస్టే బీఎస్‌ఎన్‌వెల్ ఈ ప్లౌన్ ఉత్తమమైనది. బీఎస్‌ఎన్‌వెల్ చాలా చోక రీఫార్మ్ ప్లౌన్‌లను అందిస్తుంది. ఇది కాకుండా, కంపెనీ అనేక చోక రీఫార్మ్‌లను కలిగి ఉంది.

గుగుల్ యాజర్కు గుడ్ న్యాన్.. అందుబాటులోకి ఏపి పవర్ ఫీచర్లు



ప్రస్తుతం ఏ విషయం గురించి
 తెలుసుకోవాలన్నా గూగుల్ లో సెర్చ్
 చేయడం అందరికీ అలవాటు.
 గుండుసూది నుంచి అంతరిక్షం పరకూ
 అన్ని అంశాలు దానిలో ఉంటాయి.
 చేతిలో సెల్ ఫోన్ ఉంటే చాలు ప్రపంచ
 మంతా దగ్గర ఉన్నట్టే. గూగుల్ కూడా
 కన్ఱమధ్యకు వెరుగైన సేవలు
 అందించేందుకు అనేక అవ్ దేటల్లు
 చేస్తుంది. దీనిలో భాగంగా అంద్రాయిడ్
 పరికరాల కోసం ఆర్టిఫిషియల్ పవర్డ్
 ఫీచర్ల కొత్త సెట్ ను ప్రారంభించింది.
 అంద్రాయిడ్ 15 పరికరాలన్నింటికీ దీన్ని
 అందుబాటులోకి తీసుకువచ్చింది.
 గూగుల్ తెలిపిన వివరాల ప్రకారం కొత్త
 సెట్ ఏపి ఫీచర్లు వినియోగదారులకు
 చాలా ప్రయోజనకరంగా ఉంటాయి.
 పీటిలో ఆడియో క్యాప్చన్లు, ఇమేజ్
 వివరణలు, కొత్త స్కిప్ట్ కాంబో తదితర
 వాటిని ప్ర్యోశపెట్టరు. అలాగే గూగుల్
 ఫిక్స్ లో స్టార్ట్ ఫోన్ల కోసం ప్రత్యేకంగా
 అదనపు ఫీచర్లను విడుదల చేశారు.
 ఇవన్ని రాబోయే కొన్ని వారాల్లో
 అందుబాటులోకి వస్తాయని
 భావిస్తున్నారు. గూగుల్ కొత్త ఏపి ఫీచర్ల
 ప్రత్యేకతలను తెలుసుకుండా.
 ఎక్స్‌ప్రెసివ్ క్యాప్చన్ ఫీచర్ లో భాగంగా
 మీకు క్యాప్చన్ వంపిన వారి
 భావోద్యుగాన్ని తెలుసుకోవచ్చు.

వాల్యూమ్, టోన్, పదాల కంటే శబ్దాలపై ఎక్కువ శ్రేష్ఠతుగా వెడుతుంది. క్యాప్స్‌ఫ్లోర్ గుసగునలు, చీర్స్, చప్పట్టిలు అన్ని తెలుస్తాయి. అంధలు, తక్కువ కంచి చూపు చూస్తారి కోసం ఇమ్మెండ్ క్యాలండ్‌ఎండ్ ఇన్ లుక్ అవుట్ అనే ఫీచర్ చాలా ఉపయోగపడుతుంది. మీ పరిసరాలు గురించిన సమాచారాన్ని మీకు అందిస్తుంది. ఈ యాప్ ద్వారా ఒక ఫొటోను తీసి అవ్ లోడ్ చేయండి దాని గురించి వివరాలు మీకు బిగ్గరగా ప్రైచెబుతుంది. ఎమోజీ కిచెన్ అనే ఫీచర్ తో మీకా కావాల్చిన ఎవోజీలను రశపాండించుకున్న వీలుంటుంది. దీని ద్వారా రెండు ఎమోజీలను కలిగి ఓ ప్రత్యేకమైన స్టిక్కర్ గా మార్చుకోవచ్చు. ఇది ఆపిచ్

లన జన్మను వ్యాపారం. కన అడ ఇక్కా
 అందుబాటులోకి రాలేదు. ఎమాజీ కిచెన్ మాత్రం అందరికీ
 అందుబాటులో ఉంది. క్యూఆర్ కోడ్ ఫీచర్ తో ఫొటోలు,
 ఏడియోలు, పత్రాలను వేరొకరికి పంపడం మరింత
 సులభంగా, సురక్షితంగా ఉంటుంది. ముంగుగా మీరు
 పంపాలనుకున్న మీదియా పైల్ ను ఎంపిక చేసుకోవాలి.
 క్యూఆర్ కోడ్ ను నొక్కాలి. సురక్షిత బదిలీ కోసం
 ఇతరులను స్థాన్ చేయాలి. గూగుల్ డిస్ట్ ఫీచర్ ద్వారా
 మెరగైన స్థాన్ సేవలు పొందవచ్చు. రశీదులు, పత్రాలు,
 గుర్తింపు కార్డులను సరైన కాంప్రాష్ట్, బైట్ బ్యాలెన్స్ తో
 మాన్యువల్ ఎదిచింగ్ లేకుండా సేవ చేసుకోవచ్చు. వాటిని
 ఫొటో తీసిన వెంటనే ఈ ఫీచర్ ద్వారా డిజిటల్ వెర్షన్
 లో సేవ అవుతాయి.

ఒక్క అక్కరంతో రెండు కంపెనీల మధ్య వివాదం

మహీంద్రా ఎలక్ట్రిక్ అటోమెస్టర్ లిమిటెడ్ నుంచి విడుదల కానున్న ఎలక్ట్రిక్ కారు పేరు మారింది. మహీంద్రా బీఈస్ టెండ్ పేరుతో లాంచింగ్ సమయంలో ఈ కారును విడుదల చేశారు. ఈ పేరువై ప్రముఖ విమానాయాన సంస్ ఇండిగ్రో



కారును ఆవిష్కరించింది. 2025 ఫిబ్రవరిలో మార్కెట్ లోకి విడుదల చేసేందుకు ప్రణాళిక రూపొందించింది. అయితే రెఱ అనే పేరుపై ఇందిగి సంస్త అభ్యంతరం వ్యక్తం చేసింది. తాము రెఱ బ్రాండింగ్ ను ఇప్పటిల్లా విధి సేవల్లో వినియోగిస్తున్నామని తెలిపింది. విమాన సరీస్కులతో పాటు రెఱ ఫ్లైట్స్, రెఱ లింక్, రెఱ ప్రైమ్ తదితర వాటిని అందుబాటులోకి తెచ్చినట్టు తెలిపింది. ఈ నేపథ్యంలో మహీంద్రా కంపెనీ తన కారు రెఱ పేరు పెట్టడాన్ని ఖండించింది. వివాదం కోర్టు పరకూ వెళ్లడంతో మహీంద్రా కంపెనీ తన కారు పేరు మార్చడానికి నిర్దయం తీసుకుంది. తన కారులోనీ ఈ అనే పేరును తొలగించింది. ఇండిగో నిరాధర ఆరోపణలు చేస్తోందని దీనిపై కోర్టులో తమ పోరాటం నానసాగుతుందని వెల్లడించింది. తమ భాతాదారులకు మెర్చుగన ఉత్పత్తులను పరిచయం చేయడం, మెర్చుగన సేవలు అందించడమే తమ లక్ష్మిమని తెలిపింది. మహీంద్రా కంపెనీ

ప్రతినిధులు ఈ విషయంపై స్వప్తమైన వివరణ ఇచ్చారు. ఇండిగో సంస్కారములు అనీ, తమ కొత్త కారు పేరు బీఈస్ రెట్ అని వివరణ ఇచ్చారు. తాము కేవలం రెట్ అనే పేరును మాత్రమే వాడడం లేదని, దానికి ముందు బీఈస్ కూడా ఉండని తెలిపారు. కాబట్టి ఈ పేర్ల మధ్య తేడాలు ఉన్నాయనన్నారు. ఏది ఏమైనా ఇండిగో విమానయాన సంస్కారము అభ్యంతర నడుమ తన కారు పేరును స్పుల్యంగా మార్చి చేయాలని మహింద్రా కంపెనీ నిర్ణయించుకుంది. ఈ కారు విడుదల ముందే వివాదంలో చిక్కుకోవడంతో ఈ చర్యలు తీసుకుంది. కేవలం ఒక్క ఈ అనే చిన్న అక్షరం రెండు పెద్ద కంపెనీల మధ్య వివాదానికి కారణమైంది.

